

## JACETANIA-ALTO GÁLLEGO

El presidente de la CHE, increpado por vecinos de la zona durante su visita a la depuradora

## Sancho dice en Jaca que la sociedad "no va a quedar defraudada" por el recrecimiento del embalse de Yesa

L.P./M.P.

**JACA/SABIÑÁNIGO.**- El presidente de la CHE, Tomás Sancho, se desplazó ayer a Sabiñánigo y Jaca para supervisar las obras de las estaciones depuradoras. Si en la capital serralesa la visita transcurrió con normalidad, en la jacetana fue increpado por una treintena de personas, que le recriminaron su postura sobre el recrecimiento de Yesa.

Los manifestantes, vecinos de Arteida, Sigüés y Mianos y miembros de la Asociación Río Aragón le recibieron con pancartas, gritos, bombos y cencerros. Al finalizar el recorrido por la depuradora, Sancho se acercó a uno de estos grupos, cuyos miembros le acusaron de "mentir a la gente" y le recordaron que llevan ya cuarenta años afectados por Yesa.

Previamente, Sancho justificó ante los medios de comunicación esta obra hidráulica y habló de los planes para "poner en valor la Canal de Berdún", con mejoras que incluyen el Camino de Santiago, pese a que la previsión es inundar varios tramos. "El futuro no está asociado a si se recrece o no Yesa. Ya hay allí un embalse y se produjeron unas afecciones muy importantes. Por supuesto que el recrecimiento provoca unas nuevas, la más importante la inundación de Sigüés". Añadió que pese a esto hay "unas condiciones que permiten el desarrollo armónico y lo vamos a hacer entre la administración hidráulica del Estado y los gobiernos de Navarra y Aragón. A finales de febrero haremos una presentación pública del plan. La sociedad no va a quedar defraudada".

Explicó que de los 23.000 millones presupuestados por esta obra 7.000 corresponden a "mejoras ambientales y medidas de restitución territorial". Indicó, además, que con el actual embalse se solucionaría en un 80 por ciento el nuevo abastecimiento a Zaragoza. Para contar con el sistema continuo de abastecimiento y para la ampliación de 20.000 hectáreas de regadío en Bardenas sí es necesario el recrecimiento, porque además se trata de "guardar el agua de los años buenos para los malos".

Dijo, igualmente, que "el trasvase del Ebro lo dejó hecho Franco y está asegurado con la regulación de Mequinzena y Ribarroja, que se puede poner en marcha sin ninguna afección". Sin embargo, "o Aragón pone en valor el agua que tiene para su desarrollo o pierde el tren del futuro, y esto pasa por construir nuevos embalses". Agregó que la CHE únicamente es "el órgano administrativo al que se confía algo decidido por la sociedad aragonesa".

Respecto a la depuradora de Jaca, el período de prueba comenzó el 4 de diciembre, pero tardará seis meses en estar a pleno rendimiento. En diciembre la instalación pasará al Concejo.

## SABIÑÁNIGO

Antes de viajar a Jaca, Sancho visitó las obras de la depuradora de Sabiñánigo. Junto al alcalde, Carlos Iglesias, y varios concejales, recorrió las instalaciones y atendió las explicaciones técnicas del director de la obra. Sancho avanzó que los trabajos estarán terminados en dos meses "para que la instalación empiece a prestar servicio de depuración. Luego estaremos durante un año con la explotación para comprobar su funcionamiento y en abril o mayo del 2001 pasará a ser atendida y explotada por el Ayuntamiento de Sabiñánigo".

Asimismo, el presidente del órgano de cuenca explicó que la inversión de la obra, que ronda los 527 millones de pesetas, estará finalizada este año, y señaló que dentro de ella se ha considerado lo que es el mantenimiento y explotación de la planta con el personal que la atiende hasta que pase al Ayuntamiento serrales.

A este respecto, Iglesias manifestó que lo ideal sería que de la explotación se encargara la misma empresa o técnicos en las dos

estaciones, la de Jaca y la de Sabiñánigo, con el fin de optimizar recursos. "El Ayuntamiento de Sabiñánigo no podrá tener un técnico más la persona que esté en la depuradora, pero un técnico especialista para todas las depuradoras de la zona y que cada uno pague nuestra parte optimizaría el servicio y repercutiría en una mejor explotación".

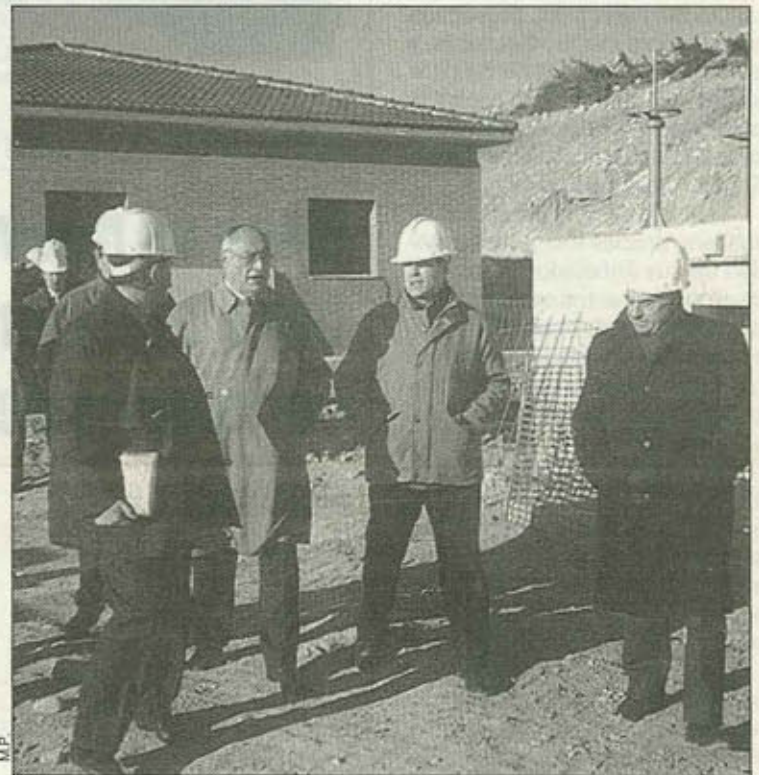
Los retrasos que ha sufrido la obra -inicialmente debía estar terminada a finales del 2000-, se han debido, indicó, a las modificaciones que se han realizado en el proyecto para mejorar las condiciones de la planta. "También se están incorporando aguas del barrio de El Puente de Sabiñánigo, se va a hacer un puente de acceso a la estación depuradora para que no haya problemas si tenemos crecidas del río y se han introducido pequeñas mejoras que ya se han incorporado a los presupuestos. Al principio, tenía un presupuesto de 450 millones y ahora tiene más de 527".

También las heladas y las bajas temperaturas han dificultado el desarrollo de los trabajos.

En la visita a la depuradora también acudió el alcalde de Biescas, Mariano Fañanás, que había solicitado a la CHE un colector para conectar esta localidad con la depuradora. A este respecto, Sancho explicó que deben estudiar el tema.



Sancho fue increpado por una treintena de personas en Jaca.



El presidente de la CHE, durante la visita a la depuradora de Sabiñánigo.



## COMUNIDAD GENERAL DE RIEGOS DEL ALTO ARAGÓN

Reunión informativa dirigida a los usuarios de las comunidades de los tramos I<sup>o</sup> del Canal del Flumen, I<sup>o</sup> y II<sup>o</sup> del Canal de Monegros y Canal de la Violada

Día 21 de enero, 8 de la tarde  
Pabellón Municipal de Ontinar de Salz

## PORTUNIDADES

OPEL OPEL OPEL OPEL

## Gran ocasión

**OPORTUNIDAD**  
**Opel Corsa**  
**Top 1.2i 16v.**  
3 puertas. Color: rojo Marsella. Aire Acondicionado. Elevalunas eléctrico. Cierre centralizado. Dirección asistida.

**Opel Astra**  
**Sportive 2.0i 16v.**  
Color: Plata estelar. Aire Acondicionado. Alarma. Llantas de aleación. CD. Asientos deportivos.

**Opel Corsa**  
**Top 1.2i 16v.**  
3 puertas. Color: amarillo mostaza. Elevalunas eléctrico. Cierre centralizado. Dirección asistida.

**Opel Vectra**  
**Centennial TDI 16v.**  
Color: Plata estelar. Climatizador. Llantas de aleación. Elevalunas eléctrico. 4 airbags. MODELO 99

VENGA, VEA, ELIJA Y ESTRENE COCHE ANTES DE FIN DE MES

Persona de contacto: D. ANGEL GRACIA. Tel. 696 91 88 33

OPEL

Un siglo de Opel. Avda. de los Pirineos, 23 - Tel. 974 315 040 - Barbastro